

Váš dopis zn.: 17759/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1

Ze dne: 28.4.2016

Naše zn.: 22395/2016-SŽDC-O12

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

Telefon: 972 544 542

Mobil: 602 435 699

E-mail: louzensky@szdc.cz

Datum: 24.5.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

„Rekonstrukce a doplnění EOv Český Brod“, „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Velim a Pečky“, „Rekonstrukce a doplnění EOv Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou“, souhrnné vyjádření k přípravným dokumentacím

K výše uvedeným přípravným dokumentacím má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

(zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542, p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035))

Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Český Brod

A. Průvodní zpráva

Chybí Průvodní zpráva.

Bylo doplněno

B.1 Souhrnná technická zpráva

V záhlaví dokumentu je uvedena nesprávná stavba „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo) – Po připomínkách“.

Bylo opraveno

SO 42-31 Žst. Český Brod – chybí výhybka č. 12.

Bylo opraveno

B.2 Provozní a dopravní technologie

Stavba řeší EOv v ŽST Český Brod, přesto je v textu také popis stávajícího stavu ŽST Roztoky u Prahy.

Bylo opraveno

E. Stavební část, E.3.4 Ohřev výhybek

Technická zpráva - chybí výhybka č. 12.

Příloha č. 1.1 Seznam výhybek vybavených EOv – výhybka č. 12 uvedena správně.

V textové části přílohy č. 1 „Technická zpráva“ bylo opraveno

Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Pečky a Velim

B.1 Souhrnná technická zpráva

SO 41-31 ŽST Velim, úprava EOv – chybí výhybka č. 20.

SO 41-32 ŽST Pečky, úprava EOv – chybí výhybky č. 8, 37ab, 38.

Bylo opraveno

B.2 Provozní a dopravní technologie

4 Navrhované úpravy v ŽST Pečky – uvedené závěry týkající se výhybek č. 9, 10, 11ab, 37ab, 38 jsou mylné a nejsou v souladu s ostatními částmi dokumentace ani s dohodnutým rozsahem EOv (viz zápis z jednání konaného 18.2.2016). Upozorňujeme také, že uvedená výhybka č. 9 nemá ani elektrický přestavník.

Bylo opraveno

E. Stavební část, E.3.4 Ohřev výhybek

Technická zpráva - chybí v ŽST Velim výhybka č. 20 a v ŽST Pečky výhybky č. 8, 37ab, 38.

Příloha č. 1.1 Seznam výhybek vybavených EOv – výhybka č. 20 uvedena správně.

Příloha č. 1.2 Seznam výhybek vybavených EOv – výhybky č. 8, 37ab, 38 uvedeny správně.

V textové části přílohy č. 1 „Technická zpráva“ bylo opraveno

Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou

A. Průvodní zpráva

Chybí Průvodní zpráva stavby Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou, na místo toho jsme zde obdrželi Průvodní zprávu ke stavbě Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Pečky a Velim.

Bylo opraveno a doplněno

B.2 Provozní a dopravní technologie

V tabulce kapitoly 1.3.4 je uvedeno, že v ŽST není sudá skupina, což je v rozporu se skutečným stavem i s kapitolou č. 1.3.2, která uvádí sudé i liché dopravní koleje.

Bylo opraveno

Rozsah výhybek vybavených EOv požadujeme sjednotit ve všech částech předložených dokumentací tak, aby odpovídal také dohodnutému rozsahu dle zápisu z jednání konaného dne 18.2.2016 a to včetně přípravy pro možné budoucí doplnění EOv na výhybky č. 10, 11b v ŽST Pečky.

Bylo opraveno a doplněno

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Ing. Richard Těhník, tel. 972 244 641)

Obecně

Překopy kolejí, které vyžadují pro své bezpečné provádění výluky TK, požadujeme (tam, kde je to technologicky možné) uvažovat pouze v zákrytu s výlukou na instalaci EOv.

Bylo zapracováno

Velim, Pečky

Bez připomínek

Český Brod

A. Průvodní zpráva

Chybí průvodní zpráva. Požadujeme doplnit.

Bylo doplněno

B.12.1.1.3.3 Údaje o zvláštních opatření při stavbě

S dohodou o nepřetržité výluce mezi zhotovitelem a OŘ nesouhlasíme. Odrážku doporučujeme vypustit.

Bylo zapracováno

B.12.3.4 ŽST Český Brod

Nejpozději v dalším stupni dokumentace požadujeme kvantifikovat vliv výluk pro překopy kolejí 1, 0, 2 na sjednaný rozsah dopravy. Ve směru na Poříčany, při výlukách vždy jen jedné TK, vliv na sjednaný rozsah dopravy nepředpokládáme.

Bylo zapracováno - doplněna formulace uvedeného požadavku

Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou

B.12.1.1.3.3 Údaje o zvláštních opatření při stavbě

S dohodou o nepřetržité výluce mezi zhotovitelem a OŘ nesouhlasíme. Odrážku doporučujeme vypustit.

Bylo zapracováno

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu